

KOA - NYT

1/2010

Returadresse:

Alex Justesen, Overdrevsvejen 29A, 4600 Køge



J.K. Dæk & Autoservice v/ John Kristiansen

Smålodsvej 21 C Benløse

4100 Ringsted

Tlf. 57612529

Mobil 27356222

Email: josk@mail.dk

www.johnsmotorsport.dk

Autoreparation

Salg og mont. af dæk

Udlejning af trailere

Vallø Autoværksted

v./ CARSTEN PEDERSEN



DE FRI AUTOVÆRKSTEDER

56 26 75 51

KØB OG SALG
AUTOREPARATION
FORSIKRINGS- OG
RUSTSKADER
KLARGØRING TIL SYN



Møllemarken 18 - 4600 Køge



Der hygges og
snakkes efter
Klubrally i KOA

Klubhuset har
mistet
skorstenspipen
til fordel for et
tæt tag



Medlemsblad for Køge og Omegns Automobilklub

Stiftet 1921



Kyrk Motorsport i KOA

DEN LOKALE MOTORKLUB



BESTYRELSEN

Formand: Finn Richardt
Fyrrevej 3 Vemmedrup
4632 Bjæverskov
56 87 21 40

Næstform: Otto Kristensen
Tinggårdshegnet 9,
Tune, 4000 Roskilde
46 13 86 59

**Sekretær og
Kasserer::** Britta Sørensen
Overdrevsvejen 29 A
4600 Køge
56 82 14 96

Bestyrelsesmedlemmer:
Ingvar Bonke Tlf: 43 61 17 32
Jess Kongeskov Tlf: 40 34 63 48
Alex Justesen Tlf: 56 82 14 96
Freddy Olsen Tlf: ?? ?? ?? ??

KOA er tilsluttet:
Dansk Automobil Sports Union,
Danmarks Idræts Forbund og FIA

KOA's HJEMMESIDE ADR.:
www.koanyt.dk er ved at blive
etableret

Web master:
Iben Louring: Tlf. ?? ?? ?? ??

SPORTSUDVALG

Fmd: Ingvar Bonke,
Dønnergårds Allé 113
2670 Greve
Tlf: 43 61 17 32
Peter D. Nielsen / Preben Larsen /
Jess Kongeskov / Per Dandanell

KLUBHUSUDVALG

Fmd.: Alex Justesen
Tlf: 56 82 14 96
Finn Richardt / Brian Juel /
Erika Hansen / Tommy Larsen

REDAKTION

Ansvarshavende
Redaktør: Torben Falck Hansen
Red.adres- Hvedevænget 48,
se: 4690 Haslev
Tlf: 56 31 48 21 -- Mobil: 40 68 48 21
E-mail: torbenfh@stofanet.dk

I redaktionen:
Alex Justesen / Ulla Larsen / Otto
Kristensen / Henrik Hoffman Boyhus/
Thomas Jacobsen

KOA's BANK KONTO:

Ændret til NORDEA
Reg.Nr: 2343 Konto nr: 2551490494

KOA's KLUBHUS

Tangmosevej 5. - 4600 Køge
Klubaften hver torsdag, året rundt, kl. 19.30 - 22.30
Telefon i klubhus: 56 65 74 49



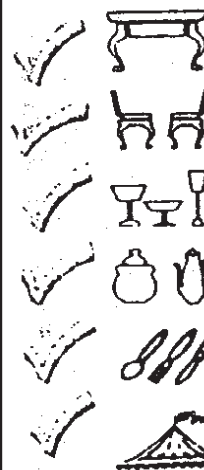
- en verden i stål

Herfølge Kleinsmedie

Solvangsvej 11
4681 Herfølge
Telefon 56 27 41 30
Telefax 56 27 41 29

- en stærk smed, - er værd at huske!

SKAL DE HAVE FEST



Borde

Stole

Glas

Porcelæn

Bestik

Festtelte



Ring efter prisliste

KØGE SERVICE UDLEJNING ApS

Overdrevsvejen 29 A
Lellinge - 4600 Køge

Tlf. 5616 7666 - Fax 5616 7665

www.koeg-service-udlejning.dk



JANUAR 2010

Nr. 1/ 2010

INDHOLD

EMNE	SIDE
Redaktørens hjørne.....	3
Brev til medlemmerne.....	4
Indkaldelse til Ordinær general- forsamling i KOA.....	5
Formandens beretning til repræsentantskabet 2009.....	6-10
Beretning Rally Udvalget 2009.....	10-11
Beretning Orienterings Udvalget 2009.....	12-13
Vand i kælderens billeder.....	13
Streetrace historie.....	14-15
Billeder fra 2009.....	16-17
Kommende aktiviteter - Kalender 2010.	18



Forsidefotos: Øverst: Fra SM Klubrally i KOA d. 23/8
Nederst: Fra arbejdsdag i klubhus d.10/10. Fotos: Torben Falck

Næste klubblade udkommer på KOA's hjemmeside i 2010

Indlæg m.m. er særdeles velkomne. Alle indlæg, forslag, oplevelser og billeder m.m kan afleveres i klubben eller sendes pr post eller **e-mail** til:
 Torben Falck Hansen, Hvedevænget 48, 4690 Haslev,
 E-maile: **torbenfh@stofanet.dk**.
 Telefon: 56 31 48 21 / 40 68 48 21

KOA-NYT 1/2010 er sendt med posten fredag d. 15. jan. 2010.

Redaktørens Hjørne

Så skriver vi 2010, og den indkaldes igen til Generalforsamling i februar, og der skal betales kontingent for 2010. Som det fremgår af brevet til medlemmerne er kontingentet justeret ned, så vi nu er den billigste klub blandt de klubber der har eget klubhus.

Vi er nu så langt med klubbens hjemmeside at den er tilgængelig med info om klubben og vores aktiviteter. Du finder den på adressen: <http://www.koanyt.dk>
 Som en service for de medlemmer der ikke har adgang til internet vil vi **forsøge** at få lavet klubbladet i papirformat også.
 Redaktøren er af den mening at KOA-NYT skal fungere som klubbens medie til information til medlemmerne, og samtidig virke som klubbens historiebog. Derfor vil det være nødvendigt med en tilbagemelding til redaktionen om de aktiviteter klubbens medlemmer deltager i. Vi kan ikke nå at være med ved alle arrangementer året rundt, men vi kan komme med indlæg om dine oplevelser og resultater, hvis vi får noget tilsendt eller besked om dem.
 Redaktionen ønsker hermed gamle og nye medlemmer velkommen i KOA til et

GODT MOTORSPORTS-ÅR.

Der er altid noget at drøfte og der er altid erfarne folk i KOA at spørge til råds. Klubhuset er åbent hver torsdag aften. KOM og VÆR MED.

GODT NYTÅR

TFH.



Brev til medlemmerne

Januar 2010.

Kære alle.

Bestyrelsen i Køge og Omegns Automobilklub har vedtaget at nedsætte det årlige klubkontingent, således at kontingentet vil være at sammenligne med andre klubber.

Nedsættelsen skal ikke kun gælde for næste år, men det er besluttet foreløbig at skulle virke i en treårig periode.

Det giver mulighed for, at alle og måske endnu flere kan få lyst til at genoptage medlems- skabet og ikke mindst, at vi kan beholde den medlemsskare, som trods krisen har valgt at være medlem af Køge og Omegns Automobilklub.

Bestyrelsen er enig om, at vi vil gøre alt for at beholde vores klubhus, som i den sidste ende er en stor belastning for vores økonomi.

Vi er af den opfattelse, at klubhuset er nødvendigt for os ved arrangementer, og for at vi kan bibeholde den mulighed for at mødes hver uge i en af landets mest aktive klubber.

Dette koster, som før nævnt, en stor del af vores penge, men da der er et overskud på regnskabet, er der enighed om at bruge dette overskud til denne væsentlige nedsættelse.

Derfor vil det glæde os, om vi fortsat kan mødes i Køge og Omegns Automobilklub.

Vedlagt er et skema med oversigt over de nye medlemspriser, samt nyt indbetalingskort.

Kontingentet kan indbetales via det vedlagte indbetalingskort eller på KOA's konto i

Nordea: Reg. nr. 2343 Konto nr. 2551490494.

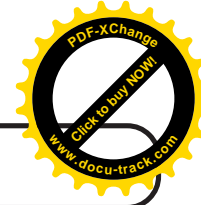
Vær opmærksom på at det gamle konto nr. i Roskilde Bank ikke længere eksisterer.

Man kan jo også få en hyggelig aften ud af det i KOA's klubhus, der som altid har åbent hver torsdag, og hvor kassereren kan modtage betaling.

Ny hjemmeside www.koanyt.dk kommer i gang snarest i 2010.

Med venlig hilsen og med ønsket om et godt nytår fra

Bestyrelsen i Køge og Omegns Automobilklub



Indkaldelse til



ORDINÆR GENERALFORSAMLING i KOA 2010

Afholdes i klublokalerne Tangmosevej 5 KØGE
torsdag d. 25. februar 2010 kl. 20.00

Dagsorden i følge vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Kassereren fremlægger revideret regnskab
4. Indkomne forslag (vedtægtsændringer)
5. Valg af formand
Valg til bestyrelsen
Valg af revisorer
Valg af suppleanter
6. Valg til klubhusudvalg
7. Eventuelt

Bestyrelsen

Emner, Forslag og ændringsforslag til vedtægterne, der ønskes behandlet af generalforsamlingen skal sendes til formanden senest 4 dage før generalforsamlingen, for at blive behandlet under pkt 4. Emner, der behandles under pkt. 7 har ikke vedtægtsmæssig virkning.

Husk kontingentbetaling senest d. 15/2 via posthus, bank eller net-bank, da disse betalinger tager nogle dage før de kan registreres hos KOA. Kan betales på klubaften og på dagen.

OBS! FÆLLESSPISNING kl. 18.30

Britta & Alex serverer som altid en dejlig middag assisteret af Henrik Boyhus med rigeligt til alle,
Prisen i år: 50.00 kr pr. deltager.

Tilmelding skal ske til klubhusudvalget på en klubaften eller på tlf.: 56 82 14 96



FORMANDENS BERETNING TIL REPRÆSENTANTSKABET 2009

1. Indledning

Det er første gang, at jeg skal aflægge beretning til DASU's repræsentantskab efter valget i november 2008. Som bekendt fik DASU ikke alene ny formand, men også et nyt bestyrelsesmedlem. Det er mit indtryk, at valget satte fokus på DASU's ledelse, og at der blev lyttet til de budskaber, vi hver især kom frem med under kampagnen frem til valget.

For mit vedkommende lagde jeg vægt på behovet for samarbejde og dialog. DASU er en organisation med mange interesser. Vi repræsenterer forskellige sportsgrene og skal være serviceorgan for næsten 100 klubber med forskellig størrelse og struktur. Det afspejler sig i, at vi har mange udvalg og andre organer, der repræsenterer forskellige interesser. Nogle er valgt af repræsentantskabet, andre nedsat af bestyrelsen med hver sit kommissorium.

Det kan ikke undgås, at der vil være grænseområder mellem de forskellige udvalgs interesser og kompetencer. Men netop derfor er samarbejde og konstruktiv dialog en så vigtig forudsætning for at få DASU til at fungere som en moderne og effektiv organisation.

Andre må vurdere, om målsætningen om samarbejde inden for DASU's rammer er lykkedes, men jeg føler, at jeg under de mange møder, jeg har deltaget i, har mødt en stor imødekommenhed i retning af at få DASU til at fungere som en velfungerende organisation. Det vil jeg gerne udtrykke en foreløbig tak for. Denne beretning vil ikke adskille sig dramatisk fra tidligere formænds beretninger. Det er ikke udtryk for kopiering eller genbrug af det, der har været før,

men udtryk for, at DASU også har brug for kontinuitet, uanset hvem der sidder på formandsposten.

2. Samspil

Der er helt naturligt, at der er stor fokus på bestyrelsen og den måde bestyrelsen fungerer på. Jeg hverken kan eller vil vurdere bestyrelsesarbejdet før min formandstid. Men for mit vedkommende har jeg lagt vægt på, at vi i bestyrelsen skal være loyale over for hinanden og fremstå som et homogent organ udadtil. Man kan ikke forvente, at vi skal være enige om alle spørgsmål, men når der er truffet en beslutning, bakker vi alle op om denne beslutning. Det skaber respekt, ikke kun om bestyrelsesarbejdet, men også om DASU som organisation.

Der er ikke nogen hemmelighed, at vi på dette område havde en lidt vanskelig start, men jeg føler, at vi gennem året har fået opbygget en forståelse for, at bestyrelsen skal optræde som en homogen enhed. Det har faktisk været en fornøjelse at lede de seneste bestyrelsesmøder, selv om vi fortsat har nogle ganske lange dagordener at skulle igennem.

Jeg kan kun takke mine bestyrelseskolleger for det bidrag, de har ydet i retning af at få bestyrelsesarbejdet til at fungere til gavn for DASU og ikke mindst medlemsklubberne. Det lover godt for fremtiden.

Det var med stor beklagelse, at vi modtog meddelelse fra vor mangeårige generalsekretær Bo Baltzer Nielsen om, at han ønskede at fratræde som generalsekretær for unionen. Den daglige leder af sekretariatet har en meget vigtig funktion i unionens virke, og det var derfor særdeles

vigtigt, at vi så hurtigt som muligt fandt en løsning. For en enig bestyrelse var denne løsning nærliggende, nemlig at nedlægge stillingen som generalsekretær og udnævne vor hidtidige administrationschef Jan Rodtwitt til en nyoprettet stilling som direktør for unionen.

Denne rokade gav samtidig mulighed for, at vi kunne beholde Bo i en funktion som sportschef. Heldigvis sagde både Jan og Bo ja til bestyrelsens tilbud.

Jeg er overbevist om, at vi gennem denne rokade har fået en markant styrkelse af sekretariatet til gavn for medlemsklubberne og vore udvalg. Herudover har vi fået et rigtig godt samspil mellem bestyrelse og sekretariat. Men lad mig understrege, at der ikke kun er tale om en kosmetisk rokade med nye titler. Opgaven for det nye sekretariat er klar. Det skal være et moderne, effektivt og ikke mindst serviceminded organ, som i et tæt samarbejde med bestyrelsen kan forestå udviklingen af DASU i de kommende år.

3. Økonomi og medlemstal

Den igangværende økonomiske krise er ikke passeret udenom DASU. Allerede i foråret konstaterede bestyrelsen, at man ikke kunne forvente, at DASU's budgetterede indtægter ville kunne realiseres fuldt ud. Bestyrelsen iværksatte derfor en spareplan. Jeg vil gerne rette en tak til vore udvalg, der var et led i denne plan. I modtog denne plan med en positiv indstilling og har i langt overvejende grad efterlevet bestyrelsens anmodning.

Detaljerne i DASU's årsregnskab henviser jeg til den udarbejdede Årsrapport, men vil her indskrænke mig til at nævne, at selv om regnskabet udviser et underskud, er DASU en sund og rask virksomhed, der har en

egenkapital, der er stor nok til at dække den kommende identiske udfordring i økonomiområdet.

Vort medlemstal er opgjort til 8.150 medlemmer, hvilket er 566 lavere end på samme tidspunkt sidste år. Der er i perioden tegnet 5.214 licenser, hvilket er 275 licenser flere end sidste år. Her er det Grundlicensen, der vægter godt i denne udvikling.

4. Udfordringer

Vi befinder os midt i en krise, der ikke kan undgå at få indflydelse på de vilkår, som motorsporten og dermed også DASU er underlagt. Det er blevet langt vanskeligere at få sponsorater til kørerne og vore aktiviteter. Vi ser også en udvikling med faldende medlemstal, hvilket betyder færre indtægter for DASU og for vore medlemsklubber. DASU kan ikke løse problemet gennem en forhøjelse af priserne. En sådan løsning vil gøre ondt værre for klubberne, der i forvejen lider under, at færre medlemmer giver færre indtægter.

Derfor må vi gå andre veje. Vi må have flere kunder i butikken. Det kan vi naturligvis gøre på flere måder, men efter bestyrelsens opfattelse er den rigtige metode at udvikle nye produkter, der kan få bilister, som hidtil ikke har været tiltrukket af deltagelse i aktiv motorsport, til at bruge bilen til en sjov og nem form for motorsport.

På trods af krisen har interessen for biler aldrig været større, og bestanden af biler er da heller ikke dalende. Der er fortsat mere end 2 mio. indregistrerede biler i Danmark, og jeg er overbevist om, at mange af disse bilejere kunne tænke sig at bruge bilen til noget andet end at holde i kø på Helsingør motorvejen. Derfor skal vi udvikle nye former for vejsport, der kan være interessante for disse mange bilejere. Vi har gennem udviklingen af DASU Classic taget





løb til alle alderne af klassiske biler til at være en forhåbentlig sjov, nem og ikke mindst billig form for motorsport. Men vi skal videre, og det kræver en ændring af DASU's organisation, så vi får et nyt organ, der får mulighed for at arbejde med udviklingen af vejsporten i bred forstand. Derfor fremlægger bestyrelsen et forslag til repræsentantskabet om ændring af det nuværende orienterings udvalg til et nyt vejsportsudvalg. Som det fremgår af forslaget skal udvalget under ansvar over for bestyrelsen være ansvarlig for ikke kun orienteringssport, men enhver form for vejsport. Det kan være pålidelighedsløb for klassiske og moderne biler, økonomiløb, og ikke mindst helt nye former for vejsport som f.eks. orienteringsløb for biler, udstyret med GPS.

Det er vigtigt at understrege, at det naturligvis er bestyrelsen, der i den sidste ende har ansvaret for, at et sådant vejsportsudvalg løser opgaverne til gavn for DASU og dermed medlemsklubberne. Men det skal også understreges, at udvalget må og skal kunne arbejde med en betydelig fleksibilitet i forhold til de muligheder, der byder sig. Endelig skal udvalget kunne tilføres midlertidig ekspertise på specifikke områder.

Derfor foreslår bestyrelsen, at medlemmerne af vejsportsudvalget udpeges af bestyrelsen, som også i lighed med nuværende udvalg, fastsætter kommissoriet for vejsportsudvalget. Jeg håber, at de klubber, der jo selv vælger DASU's bestyrelse, har så meget tillid til de valgte bestyrelser, at man tør overlade ansvaret for sammensætningen af vejsportsudvalget til disse skiftende bestyrelser.

Med henblik på en yderligere styrkelse af udviklingen af nye projekter foreslår bestyrelsen, at det nuværende breddeudvalg ændres til et projekt- og udviklingsudvalg. Det skal understreges, at bestyrelsens

forslag ikke indebærer en nedlæggelse af breddeudvalget, men tværtimod en styrkelse af udvalget, der vil få et bedre grundlag for at arbejde med konkrete udviklingsprojekter, gerne i et tæt samarbejde med bestyrelsen.

Bestyrelsens forslag indebærer ikke nogen revolution af DASU's organisation, men en hensigtsmæssig platform, som efter bestyrelsens opfattelse er nødvendig for, at DASU kan nå de mål, der er sat af tidligere repræsentantskaber og bestyrelser. Men vi har andre udfordringer, ikke mindst af intern karakter. Vi har et omfattende katalog af reglementer, der ofte giver anledning til problemer, og bestyrelsen har derfor haft stor fokus på disse problemer. Problemerne ligger 3 steder: 1) Proceduren for reglementsændringer har ikke været hensigtsmæssig. Der har været for lidt tid til høring af andre parter, inden bestyrelsen skulle godkende referaterne. Det vil der blive ændret på. 2) Der er en stor overlapning i de generelle bestemmelser i sportsreglementer. Bestyrelsen vil arbejde med forslag til en ændring, således at der indføres et fælles reglement for bestemmelser af generel karakter, bl.a. dommeres virke. 3) Vi har i reglement 1 en betydelig detailregulering, som ikke er hensigtsmæssig. Den nuværende bestyrelse har set på dette problem og vil anbefale, at den kommende bestyrelse foretager en kulegravning af reglement 1. Det er ikke hensigten at ændre på kompetencefordelingen mellem DASU's organer, men udelukkende en tiltrængt forenkling. Bestyrelsen ser gerne, at klubberne inddrages i dette arbejde.

5. Forberedelsesprojektet

Det på Repræsentantskabsmøde 2007 godkendte Forberedelsesprojekt (FPRO) gik i 2009 ind i sit andet projektår, med deltagelse af klubberne AAS og MSS, samt

det strategiske klubsamarbejde ØMS (bestående af DARC, DMKA, RAS og SMOK). Projektet med de involverede klubber forløber planmæssigt, og i øjeblikket arbejder de sjællandske klubber HM og ASK på ligeledes at etablere et strategisk samarbejde. I alt er 8 klubber således involveret i projektet (mod planlagt 12). Bestyrelsen har i efteråret, efter indstilling fra styregruppen for FPRO, besluttet at stoppe for optagelse af nye deltagere i projektet. Det skyldes dels en nødvendig skelen til økonomien (såvel i DASU som hos samarbejdspartnerne DIF og Team Danmark), dels at der ikke har været vist interesse for optagelse fra flere klubber end de ovennævnte, og endelig at det er både FPRO styregruppens og bestyrelsens vurdering at projektet med den nuværende sammensætning kan indfri det overordnede mål: at skabe et antal 'modelklubber' samt grundlag for etablering af et eller flere motorsports kraftcentre i Danmark. Ovenstående beslutning betyder at der ikke afsættes yderligere midler til FPRO i det kommende regnskabsår.

6. Trafiksikkerhed

Vi oplever desværre fortsat alt for mange alvorlige trafikulykker med alvorlige konsekvenser for især unge mennesker. Jeg er overbevist om, at det projekt, som Motor Sport Sønderjylland har gennemført under titlen 'Fart med Fornuft' er et yderst relevant bidrag til at reducere antallet af alvorlige trafikulykker, hvori unge er involveret. Bestyrelsen har med stor interesse fulgt dette projekt, og vi har besluttet at gøre den landsdækkende, hvis det er muligt. En forudsætning er imidlertid, at vi kan finde forsikringsselskab, der vil bidrage med guleroden til de unge, hvis de underkaster sig vilkårene for at få rabat på forsikringspræmien. Men jeg er overbevist om, at den

kommande bestyrelse vil arbejde videre med projektet og samtidig give prioritering. Foreløbig en stor tak og anerkendelse til MSS for de resultater, de har opnået med 'Fart med Fornuft' og for den inspiration, vi har fået til at gøre projektet landsdækkende.

Jeg mener fortsat, at vort medlemskab af Rådet for større Færdselssikkerhed har stor værdi for DASU. Vi kan gennem dette medlemskab profilere os som en ansvarlig organisation, der tager trafiksikkerheden alvorligt, ikke mindst set i lyset af den anerkendelse, vi fik med kampagnen 'Dit spørgsmål kan stoppe en spritbilist'.

7. Historisk motorsport

Tillad mig at afsætte et separat afsnit i denne beretning til den historiske motorsport. Jeg er ikke i tvivl om, at den historiske motorsport har et stort potentiale. Vi har set det på banesport, hvor udviklingen i Danmark har været imponerende. Vi har fået en god start på DASU Classic og set, at kørsel i klassiske biler på landeveje er noget, det tiltrækker mange. Og ikke mindst har vi set, at rallysporten også har været i stand til at udnytte interessen for motorsport i klassiske biler.

Der er mange gode grunde til den stigende interesse for klassisk motorsport. Jeg har selv oplevet, hvordan klassiske biler skaber en positiv interesse, også i forbindelse med motorsport. Men det afgørende er formentlig, at klassisk motorsport kan være en forholdsvis billig måde at komme i gang med motorsport på. Men skal vi i DASU udnytte disse muligheder, må vi på vor organisation. Den historiske motorsport har mange grænseflader mellem vore sportsudvalg, et hårdtarbejdende historisk udvalg og andre udvalg.





... på, at den kommende bestyrelse vil arbejde for, at den historiske motorsport får den helt rigtige placering inden for rammerne af DASU, så vi kan udnytte det potentiale, som den historiske motorsport har, og som er så vigtig for DASU's udvikling i de kommende år.

8. Afslutning.

I mit seneste indlæg i Autosport fremhævede jeg betydningen af det frivillige arbejde. Jeg vil gerne gentage det her i denne beretning. Men også understrege, at vi alle må bidrage til, at det er en fornøjelse at udføre det frivillige arbejde. Det er en afgørende forudsætning for, at vi kan bevare de mange frivillige som et solidt fundament under DASU's virke.

Mit foreløbige bidrag er at rette en stor og varm tak til alle, der i det forløbne år - på alle niveauer har arbejdet for medlemsklubberne og DASU's organisation. Jeg håber, at alle vil fortsætte, og jeg er sikker på, at der er plads til flere.

Vi har som nævnt i denne beretning store udfordringer foran os, men med samarbejde og sammenhold om den sport, vi alle holder af, skal det nok lykkes ikke kun at bringe unionen gennem krisen - men også at udvikle den 4-hjulede motorsport til noget, der appellerer til rigtig mange danske bilister og dermed også mange danske familier.

København d. 2. november 2009
Bent Mikkelsen
formand



BERETNING FRA RALLYUDVALGET

Også i 2009 har der været en mindre fremgang i antallet af rallylicenser. Antallet af løb og deltagere har været stabilt på linie med de foregående 2 år.

Det er primært breddedisciplinerne der kan tilskrives æren for, at den økonomiske krise ikke har sat specielt tydelige spor i rallysporten i 2009. Men også på højeste niveau har der været gode deltagerantal, formentlig delvis på baggrund af en mindre nedgang i arrangements-aktiviteten.

I klubrally er der afviklet et temmelig stort antal mesterskabsløb og en del andre arrangementer. Metalrally blev introduceret før sæsonstarten, men har haft det yderst svært af flere forskellige årsager, som alle vil blive forsøgt taget hånd om i det kommende år. I gennem året har der været analyseret på KR's status som begynder- og hyggedisciplin, og der er udført et større arbejde på en 'ny' KR-disciplin som skal tilgodese dette, nemlig KR-light som allerede er introduceret for klubberne og er blevet vel modtaget, således at der er søgt et stort antal løb af denne type i 2010.

I rallysprint er der afviklet et stort antal løb, med rigtig mange deltagere. Løbstypen er populær både hos arrangører og deltagere.

Reglerne for Minirally var genstand for lidt ændringer før sæsonen, og disse medførte en lidt ændret løbstype og et lidt anderledes deltagerklientel. Disse ting tilsammen blev til den vel nok største succes for en løbstype som rally har oplevet i mange år. Med denne løbstype i sin nuværende form er der etableret en fornuf-

tig 'trappe' med rimelig trindhøjde fra sportens laveste disciplin til den højeste, hvilket er vigtigt for fødekæden til DM-rally.

Der er ikke afviklet regional-rallies i 2009.

Efter det snart sædvanlige besvær med at finde løbsarrangører lykkedes det at få stablet 5 DM-rallies på benene, heraf dog et i Tyskland. I erkendelse af, at den økonomiske situation var besværlig, anbefalede RU arrangørerne at begrænse deres løb, således at de blev økonomisk overkommelige for deltagerne. Dette blev meldt ud i god tid før sæsonstarten og har nok været medvirkende til at deltagerantallet generelt har været relativt stort.

I vintermånederne indledte RU et større arbejde på at reformere DM-serien. Formålet med arbejdet var at skabe mere 'serie' over løbene og at forsøge at skitsere en model med central styring/løsning af udenoms-opgaver, som kunne gøre det lettere og mere attraktivt at arrangere løb, ligesom det skulle højne standarden omkring presse og publikums bevågenhed. Arbejdet, som blev udført sammen med et antal klubber, har ført til at der i 2010 afprøves en promotor i 2 løb, samt at en model med støtte fra sekretariatet kører i et enkelt løb.

Det har været meget positivt at opleve en noget større tilgang af nye unge kørere til DM-løbene, end de nærmeste foregående år. En væsentlig årsag hertil, er den pengepulje som efter finaleløbet i 2008, blev stillet til rådighed som tilskud til startpenge for kørere under 22 år ved deltagelse i DM-løb. At det er yderst vigtigt at sørge for at der tilføres DM-løbene nye unge kørere, er et faktum. At vi her har set et middel som virker, betyder at dette må sikres en fremtid. Men velvillig hjælp fra arrangørklubberne, som er helt klar over at det er en investering i fremtiden, er det

lykkedes at få beløbet til at række til hele sæsonen. Det er RU meget taknemmelige for gende at få projektet fortsat, hvorfor vi har givet den støtte som det måtte være, at tilknytte Ole R. Frederiksen til RU som ungdomskonsulent pr. 01. september. Samtidig har udvalget sammen med DASU's udviklingschef skitseret et projekt som vil sikre at ungdomskonsulenten har rigtig gode muligheder for sit arbejde i de kommende år, hvis det lykkes at få den nødvendige støtte som er en forudsætning for projektets opstart. Lykkes det ikke, bliver arbejdet sværere og med mindre effekt, men ungdomskonsulenten vil udføre arbejdet i det omfang det er muligt.

4x4 off-road har haft et større antal løb end i de foregående år, men desværre med en vis nedgang i antallet af deltagere. Ligeledes har der været mangel på officials. RU har aftalt at der i efteråret/vinteren skal forøges at skabe mere kontakt mellem DOFS og de øvrige DASU-klubber, ligesom der skal undersøges om nogen af de værktøjer vi har i de 'gamle' rallydiscipliner med fordel kan udvikles til at fungere i 4x4 off-road.

RU har igennem året haft et ganske fint samarbejde med HU omkring de fælles områder.

Samarbejdet er intensiveret yderligere i planlægningen af sæson 2010, og senest har der været afholdt et ualmindeligt velbesøgt infomøde som lover godt for fremtiden. Der har været et stabilt antal deltagere i historiske biler i de løb som har indgået i DASU/Midland serien.

Der har ligeledes været gode deltagerantal i Hill-climb serien som har haft sædvanlig fin løbeaktivitet.

RU/Johannes Fraas



BERETNING FRA ORIENTERINGSUDVALGET

2009 blev året, hvor det nye licenssystem blev indført og skulle stå sin prøve. Selvom alle med grundlicens nu kan køre løb inden for O-udvalgets regi har der kun været en svag nedgang i grundlicenser, hvor indgangen har været orienteringsløb. Deltagerantallet til orienteringsløbene har da også været stabilt i forhold til foregående år, f.eks. er der i 2009 afvikling 7 DM-løb med samme gennemsnitlige antal deltagere, som i 5 DM-løb året før.

Endvidere har O-udvalget i samarbejde med Breddeudvalget og 7 klubber vest for Storebælt arrangeret bil-o-dag, og der har været interesse fra en del nye potentielle deltagere i bilorienteringsløb. Der er planlagt endnu en bil-o-dag i foråret 2010, hvor også klubber øst for Storebælt deltager.

O-udvalget ser derfor tegn på, at den negative udvikling, der har været omkring bilorienteringsløb, er ved at vende, og vi ser derfor optimistisk på fremtiden for O-sporten.

På det sportslige plan har der især været 2 sager, som har optaget klubberne, deltagere og O-udvalget:

- I flere mesterskabsløb har der været problemer med, at bestemmelserne om begrænsede veje ikke er overholdt i de klasser, der skal køre på sådanne. O-udvalget har skærpet henstillingen til løbslederne om, at dette skal efterleves.

- I HoldDM blev der fra lodsejere klaget over hensynsløs kørsel. O-udvalget finder det absolut nødvendigt, at der køres hensynsfuld på private områder, og henstiller derfor kraftigt til deltagerne om, at dette efterleves. Endvidere er O-udvalget i gang med overvejelser om der reglementsmæssigt kan gøres noget for, at dette efterleves.

Vedr. økonomiløb er der desværre ikke meget positivt at berette. Der har i år været afviklet 1 økonomiløb, som derved var tællende til både NEZ og DM. Alligevel deltog kun 9 mandskaber. Der er ikke søgt økonomiløb for 2010. O-udvalget vil forsøge at samle interesserede ø-løbsfolk til et møde, hvor der forhåbentlig kan fremkomme ideer til, hvordan der igen kan skabes interesse for denne sportsgren, som netop i disse tider.. hvor alle bilmærker fokuserer meget på brændstoføkonomien, burde være oplagt for mange.

O-udvalget hilser med tilfredshed, at der er kommet godt gang i pålidelighedsløb for historiske biler. Turneringen for disse løb (FDM DASU Classic) er styret af Breddeudvalget, og et nedsat reglementsudvalg har udarbejdet et reglement. O-udvalget har til dette reglement foreslået visse præciseringer, som dog ikke er blevet indføjet. På et evalueringsmøde er o-udvalgets forslag blevet lovet inddraget i en kodeks for løbsledere. O-udvalget finder, at denne sportsgren skal være tilknyttet et sportsudvalg (O-udvalget vil være det naturlige).

Løbskalenderen for 2010 ser lovende ud med 6 DM-løb, Hold-DM og 2 NEZ-løb i orienteringsløb. Inden for historiske biler køres der 5 løb tællende til FDM DASU Classic ud over en række lokale løb. Desværre er der ikke søgt økonomiløb i 2010.

Igen i år har landsholdet i bilorientering gjort en god indsats på nordisk plan. Harald og Jan Søndergaard vandt endnu engang NEZ-titlen, medens Børge Holm og

Jørn Mørup sluttede lige uder... rækken. Landsholdet blev desu... mestre for hold. O-udvalget ønsker tillykke med resultaterne.

Fra næste år bliver der 2 løb tællende i hvert land til NEZ. Dette har baggrund i flere års aflysninger af det norske NEZ-arrangement, hvorfor Finland, Sverige og Danmark fører mesterskabet videre. Der bliver således fremover 6 tællende løb til NEZ.

Ole Skov
O-udvalget

Vand i kælderen i klubhuset



Alex i gang med kosten



Der kom gang i pumperne



Denne gang kom vandet ind via afløbet i håndvasken i køkkenet. Der var ca 15 cm vand i hele kælderen og i alle rum. Der måtte 2 dyppumper til for at få det pumpet ud i kloarken udenfor.

Fotos af Arne Olsen

Historien om Stretrace i Køge og Omegns Automobilklub

Af **Ingvar Bonke**

I 2001 kom en gruppe unge til KOA, og bad os hjælpe dem med at lovliggøre disse Stretrace og dækafbrændingDe kaldte sig Gaderacerne....uha Nej, ulovligheder ville vi ikke have noget med at gøre.

Hvad var det der foregik?

Fruen og jeg tog ofte fredag aftener til Greve industri kl. 21.00 for at se, hvad de lavede.

Vi talte bilerne. Der var 150 biler og sort af mennesker.

Vi lærte nogle af gutterne at kende, og det var meget fornuftige personer.

Der blev kørt race og Politiet kom - pist væk var alle.

Sikke et sammenhold og fællesskab. Det kunne gøre enhver klubleder misundelig.

Ulovlighederne bestod i, at der blev kørt Race - 2 biler ved siden af hinanden.

I virkeligheden foretog de sig intet andet, end vi andre gjorde, da vi var unge.

Vi kørte stærkt i vor elskede bil. Vi andre kørte stærkt, – altid, og det gik ofte galt.

Et eksperiment startede. Det er synd for de unge, at de ikke kan få lov til at køre race. Tænk sig, de vil kun bruge 201 m og nedbremsning.

Når der arrangeres Rally, bruges der mange kilometre. Tænk hvor let det er med Stretrace i forhold til et Rally.

Det må da kunne lade sig gøre at lave disse race på lovlig vis i dagens Danmark.

Nu var der brug for den erfaring, jeg havde som løbsleder, med tilladelser hos myndigheder, og især som altid aktiv hjælper ved afvikling af Rally og Klubrally.

Bestyrelsen i KOA gav mig lov til dette tiltag.

I 2002 afsendte jeg en ansøgning til Roskilde Amt om at arrangere Stretrace på KTI ved Ung Bil Dag.

Ja tak, det ville man gerne have mig til, og det var starten på eksperimentet.

Anni Andersen fra DASU var med på ideen, og jeg fik en billig forsikring.

Startmåden, som er kendt fra sriben, skulle ændres til start ved simpelt lys.

Startlyset, som jeg opfandt, var udvirket af en gammel viskermotor, som kører med selvparkerede viskere. Det blev benyttet til tidsintervallet: "klar – kør".

Jeg har den endnu.

Dæk afbrænding og hjulspind ville vi ikke se på, og jeg vover den påstand, at deltagerne ved disse race aldrig nogensinde har lavet så meget som 1 meter sort streg på en kostbar asfalt.

Forbuddet blev taget så bogstaveligt, at jeg hørte, at deltagerne end ikke turde lave hjulspind, når starten gik. Det er ændret senere. Selvfølgelig må hjulene spinde, når starten går.

I de følgende år var vi igen på Ung Bil Dag på KTI med opvisning, ofte 3 gange på dagen.

Køge Racene.

Det første race i Skandinavisk Transport Center i 2004, måtte jeg aflyse på grund af manglende Politi tilladelse.

Køge Politi ville gerne give lov, men de kunne ikke finde de rette skrifter som baggrund for en tilladelse.

Nakskov Politi hjalp med oplysninger om hvilke regler, der bliver brugt ved Holeby Racene. Derefter kunne jeg sætte en ny dato.

Ugen før racet fortalte Køge Politi mig: Skaf ambulance, læge og samaritter, samt Beredskabet Vallø-Stevns skulle varetage trafikreguleringen. – Så får du en tilladelse. Klub Striben hjalp til med fik et tip om Ambulance og læge.

Igen var det Anni Andersen fra DASU, som skaffede en billig forsikring.

Optræk 20 kr. pr Bil foreslog Strib. Det gav mange penge i kassen.

Lørdag d. 5 juni 2004 lykkedes eksperimentet, Race fra kl. 19.00 og til kl. 24.00

Se billederne på denne link, husk der er 3 fotografer
<http://www.denernem.dk/2004/f-juni/050604kl2100LegaltRaceikoge/index.htm>

Som et skulderklap fra DASU modtog jeg samme år breddeprisen/pokalen, som er et flot sølvfad, som har fundet sin plads i vores hjem.

Køge Race 2005 druknede totalt i regnvej. Stort arbejde så man regne væk med et underskud til følge.

Køge Racet 2006 næsten tørvejr. Økonomien kunne næsten løbe rundt.

Køge Racet 2007 regnede totalt væk.

Køge Racet 2008 næsten tørvejr. Økonomien kunne næsten løbe rundt.

Køge Racet 2009 Kæmpe surt. Gutterne fra dragracing.dk hjalp os.

Fremtiden.

Stretrace kommer til at fylde mere og mere som motorsport, selvom det stadig er et fy ord

for mange, som kun kan og vil se deres egen sportsgren som det eneste rigtige for alle.

Tænk sig, vi er nu kommet så langt, at det nu er muligt at få en licens til Stretrace i DASU.

For mig og KOA vil de kommende år byde på mange aktiviteter med Stretrace.

- Direkte med i planlægningen af Drivers Event, med meget mere end Stretrace.
- Stretrace på FDM Sjællandsringen lørdag d. 28 august 2010.
- Racene på Avedøre Holme kører fint.
- Der er en gruppe kommunalt ansatte i Oddsherred, som skal hjælpes i gang.
- Flere Køge Race.

Det skulle glæde mig, om nogle af dem, som har kørt vore race, har lært at køre ordentligt i trafikken, fordi det er muligt at køre stærkt i de lovlige Stretrace, som arrangeres af Køge og Omegns Automobilklub.

Ingvar Bonke



Arne i gang med at feje det sidste vand ud fra det bagerste rum. Foto Arne Olsen



Fra klubrally i august. Bonke kommer op fra kloarken og konstaterer at afløbet er stoppet



Bonke ved Parc' fermé

Billeder fra Klubrally i august

Fotos af Torben Falck.



Løbsleder og beregner får en lille snak



Der ventes på resultater.

Arbejdsdag i Oktober



Fra Arbejdsdag i oktober. Alex og Freddy graver afløbet frit. Pilen havde sendt sine rødder ind i afløbet, som var totalt stoppet til.

Foto Torben Falck



Bonke har fået banket skorstenen ned i taghøjde

Foto: Torben Falck

DM i Økonomiløb 2009 i SAK



Fra venstre: Nr 2. Hans Jørgen og Jørn i Ford Ka med 147 point. Nr 1: Claus og Torben i Skoda Fabia TDI med 148 point. Nr 3 Erik og Solvejg i Smart Fortvo 0,8 CDI, 145 point

Foto: Torben Falck med assistance



Kommende aktiviteter

HUSK !!! KLUBAFTEN - Hver Torsdag kl. 19.30
i klubhuset, Tangmosevej 5, 4600 Køge

MØDE: 25. feb 2010 Generalforsamling i KOA Klubhuset

O - Ø - P & Classisk P-løb

Løb start dato	Klub	Sports type	Titel
06.11.2010	Dansk Historisk Motor Club - DHMC-035	P-løb	<u>6th. Midnight Run</u>
23.10.2010	Kolding Automobil Club - KAC-012	P-løb	<u>Stjerneløbet FDM/ DASU Classic 5</u>
16.10.2010	Motorklubben Centrum - MKC-066	P-løb	<u>Trekant-løbet. Historisk P-løb</u>
18.09.2010	Motorklubben Centrum - MKC-066	P-løb	<u>Fyn Rundt 2010. FDM</u> <u>DASU Classic 4Historisk P-løb.</u>
20.08.2010	Dansk Historisk Motor Club - DHMC-035	P-løb	<u>9th. Classic Car Challenge</u>
07.08.2010	Køge og Omegns Automobilklub - KOA-014	P-løb	<u>Superdæk Classic</u> <u>FDM/DASU Classic 3</u> <u>Klassisk Køredag</u>
05.06.2010	Dansk Historisk Motor Club - DHMC-035	P-løb	<u>Kongeålbet. FDM DASU Classic 2</u>
08.05.2010	Dansk Historisk Motor Club - DHMC-035	P-løb	<u>Træningsløbet i Skive</u>
25.04.2010	Dansk Historisk Motor Club - DHMC-035	P-løb	<u>Tour De Sydfyn. Historisk P-løb.</u>
24.04.2010	Motorklubben Centrum - MKC-066	P-løb	<u>FDM/DASU Classic 1</u>
10.04.2010	Faxe og Omegns Motorklub - FOM-042	P-løb	<u>Træningsløb. Historisk P-løb.</u>
21.03.2010	Motorklubben Centrum - MKC-066	P-løb	<u>PR info. Historisk P-løb.</u>
07.03.2010	Motorklubben Centrum - MKC-066	P-løb	<u>Vinter Classic</u>
20.02.2010	Dansk Historisk Motor Club - DHMC-035	P-løb	
Løb start dato	Klub	Sports type	Titel
24.04.2010	Thy Motor Sport - TMS-081	O - LØB	<u>DM 1 / JFM 2</u>
05.04.2010	Bjerringbro og Omegns Auto Sport - BOAS-303	O - LØB	<u>Apriløbet</u>
27.03.2010	Kjellerup og Omegns Motorklub - KOM-089	O - LØB	<u>JFM 1</u>
15.03.2010	Kjellerup og Omegns Motorklub - KOM-089	O - LØB	<u>Den Jyske Femkant</u> <u>turnering 1</u>
14.03.2010	Holbæk Amts Motorklub - HAMO-093	O - LØB	<u>Bil O-dag</u>
28.02.2010	Aarhus Automobil Sport - AAS-027	O - LØB	<u>Åbent løb, Horsens</u>
01.02.2010	Bjerringbro og Omegns Auto Sport - BOAS-303	O - LØB	<u>Februarløbet</u>

R - Kalender 2009 og Historiske Hill Climb

28 januar – 3. februar 13. Rally Monte Carlo Historique 2010 start i København, Turin, Reims og Barcelona. Løbet kan følges på: <http://www.acm.mc>

Løb start dato	Klub	Sports type	Titel
01.04.2010	Viking Auto Sport - VAS-018	Rallysprint	<u>Viking Rally sprint</u>
28.03.2010	Kalundborg og Omegns Motorklub - KOMO-080	Klubrally light	<u>Vestsjællandsmesterskabet</u>
28.03.2010	Randers Auto Sport - RAS-071	Klubrally	<u>Sønderbæk Autoløbet</u>
14.03.2010	Randers Auto Sport - RAS-071	Klubrallykursus	<u>Randers/Hadsten</u>
14.03.2010	Randers Auto Sport - RAS-071	Klubrally	<u>Randers/Hadsten</u>
13.03.2010	Bramming Motor Club - BMC-301	Rally	<u>Bramming/Rallytest</u>
13.03.2010	Viking Auto Sport - VAS-018	Klubrally light	<u>Viking-cup</u>
07.03.2010	Holbæk Amts Motorklub - HAMO-093	Klubrallykursus	<u>Holbæk</u>
28.02.2010	Slagelse Auto Sport - SAS-023	Klubrallykursus	<u>Klubrallykursus</u>
27.02.2010	Vejen og Omegns Motorklub - VOM-076	Klubrally light	<u>Vejen</u>
27.02.2010	Viking Auto Sport - VAS-018	Klubrally light	<u>Viking-cup</u>
31.01.2010	Slagelse Auto Sport - SAS-023	Klubrallykursus	<u>Klubrallykursus</u>
30.01.2010	DASU testklub	Klubrally	<u>test rally</u>

Bemærk venligst at første løbsdato er nederst på listerne ikke øverst, som det plejer